

Anschlussplan 8.2

BC TRAFFICPLAN
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	09.02.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

Die Autobahn Südwest

bearbeitet	09.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr.	A.16200.00	

1	Plananpassungen gemäß Teamsbesprechung	11.03.26	JP
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 8.1 Verkehrsführungspläne 8 Maßstab: 1 : 1.000
--	--

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
<small>Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, GeoBasis-GeoInf, Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg</small>	

Bemerkung:

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

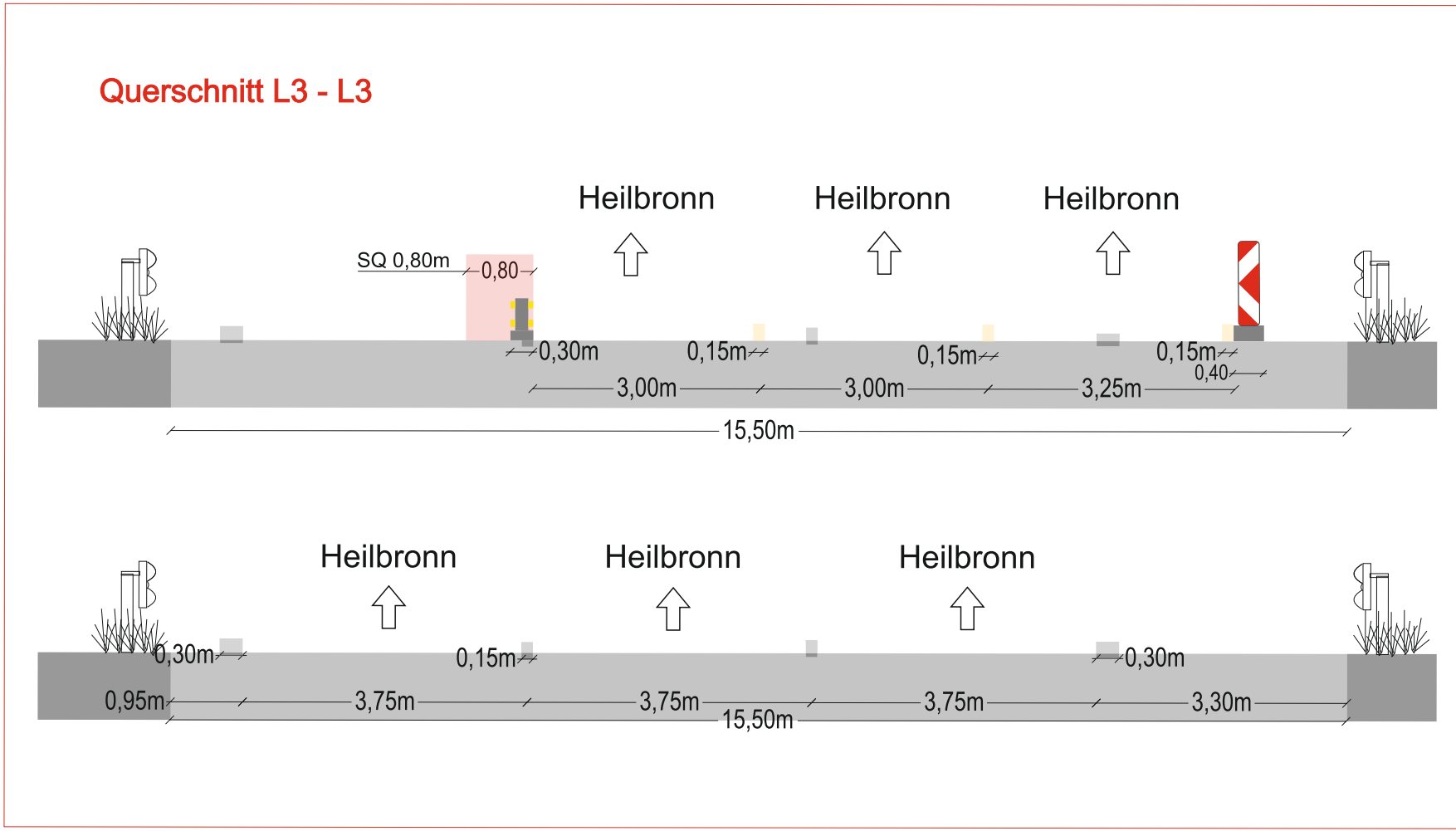
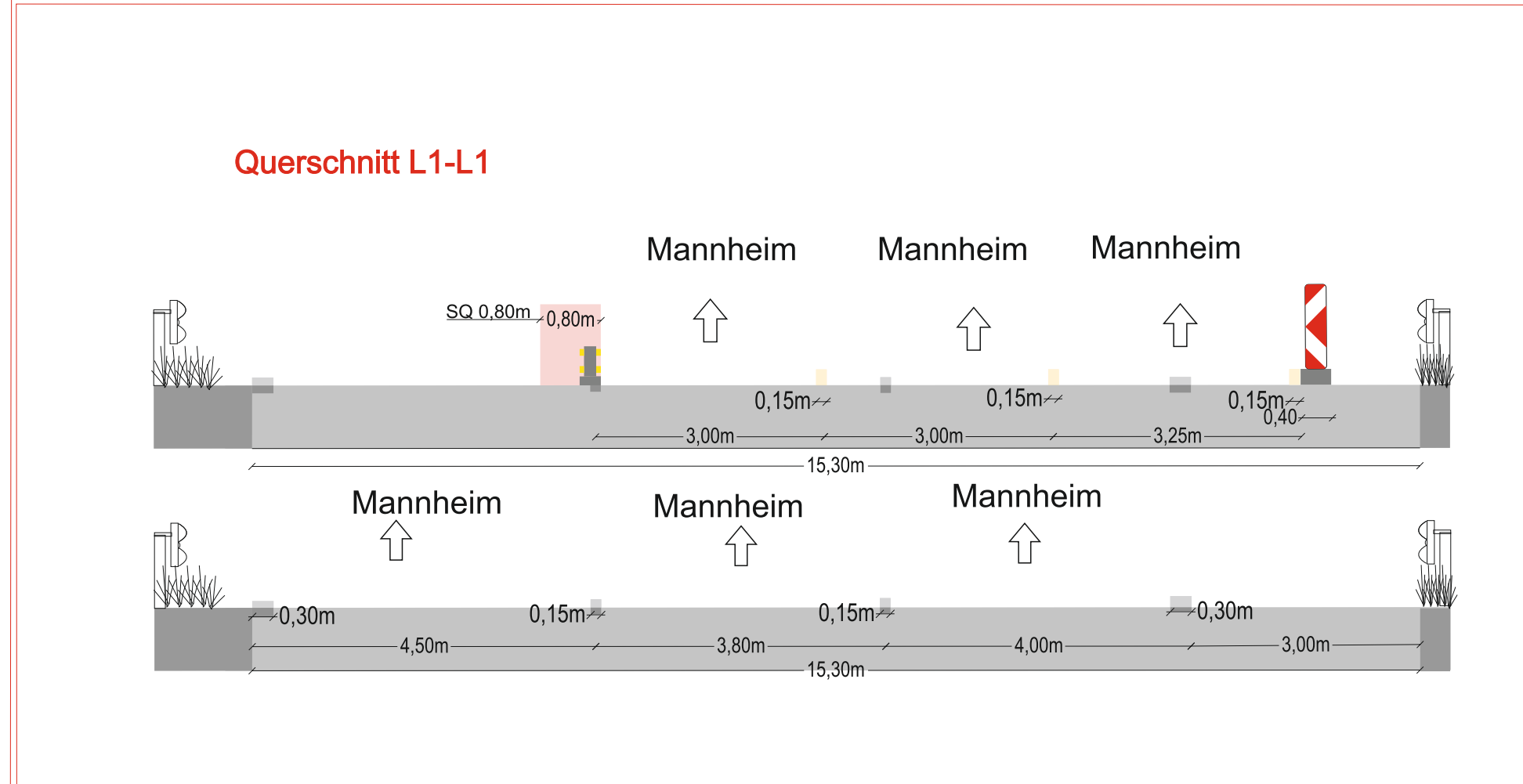
Längsabspernung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

Erläuterung:

- temporäre Beschilderung
- Bestandsbeschilderung
- deaktivierte Beschilderung
- Absperrschrankengitter
- Leitbake





Bemerkung:

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

Gefahren-, Gebots- und Verbotszeichen sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Längsabspernung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchlicher Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67520, Teil 4 erfolgen.

- Erläuterung:**
-  temporäre Beschilderung
 -  vorhandene Beschilderung
 -  Beschilderung deaktiviert
 -  Gelbmarkierung
 -  TSE H1/W4
 -  TSE T3/W2
 -  Absperschrankgitter
 -  Leitbake



<div>BC TRAFFICPLAN</div> <div>Planungsbüro für Verkehrs- und Baustelleneinrichtung</div>		beurteilt		
		gezeichnet	09.02.26	Pfister
		geprüft	09.02.26	Börning
		Interne Projekt-Nr.: 26-0145		
<div><div></div><div>Die Autobahn Südwest</div></div>	beurteilt	09.03.26	Schuch	
	freigegeben			
	Projekt-Nr.	A.16200.00		
1	Rückverschwenker 50m nach kleinem Brückenbauwerk angefahren		20.02.26	JP
2	Planungseingangsungen gemäß Teamsbesprechung		11.03.26	JP
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen
Lageplan		Stand Kataster		
Höhenplan		Stand Vermessung		
<div>AUSFÜHRUNGSPLANUNG</div>				
Die Autobahn GmbH des Bundes Strasse: A5 Frankfurt - Basel Borenbauknoten: 589-330 - 351+000 Streckenkilometer: NNN 657 009 - NNN 657 009		Unterlage / Blatt-Nr.: Verkehrsführungspläne 8		16.8 / 8.3
PROJEKT-Nr. : -		Maßstab: 1 : 1.000		
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt				
Anlagengattung VNK 617 008 NNN 671 023 Station 1+600 Endstation VNK 671 023 NNN 671 009 Station 0+300				
Aufgestellt: Niederströmung Südwest Außenstelle Heidelberg		Zur Ausführung freigegeben: Niederströmung Südwest Außenstelle Heidelberg		
gez. I. A. Krieger Heidelberg, den		gez. A. Baar Heidelberg, den		
Bestandsplan (Lageplan) des Bestandes und der eingezeichneten Änderungen. Verantwortlich für die Angaben sind die Bestands- Zeichner (einschließlich der Änderung) und die Bestands- und Änderungsschreiber (einschließlich der Änderung).				